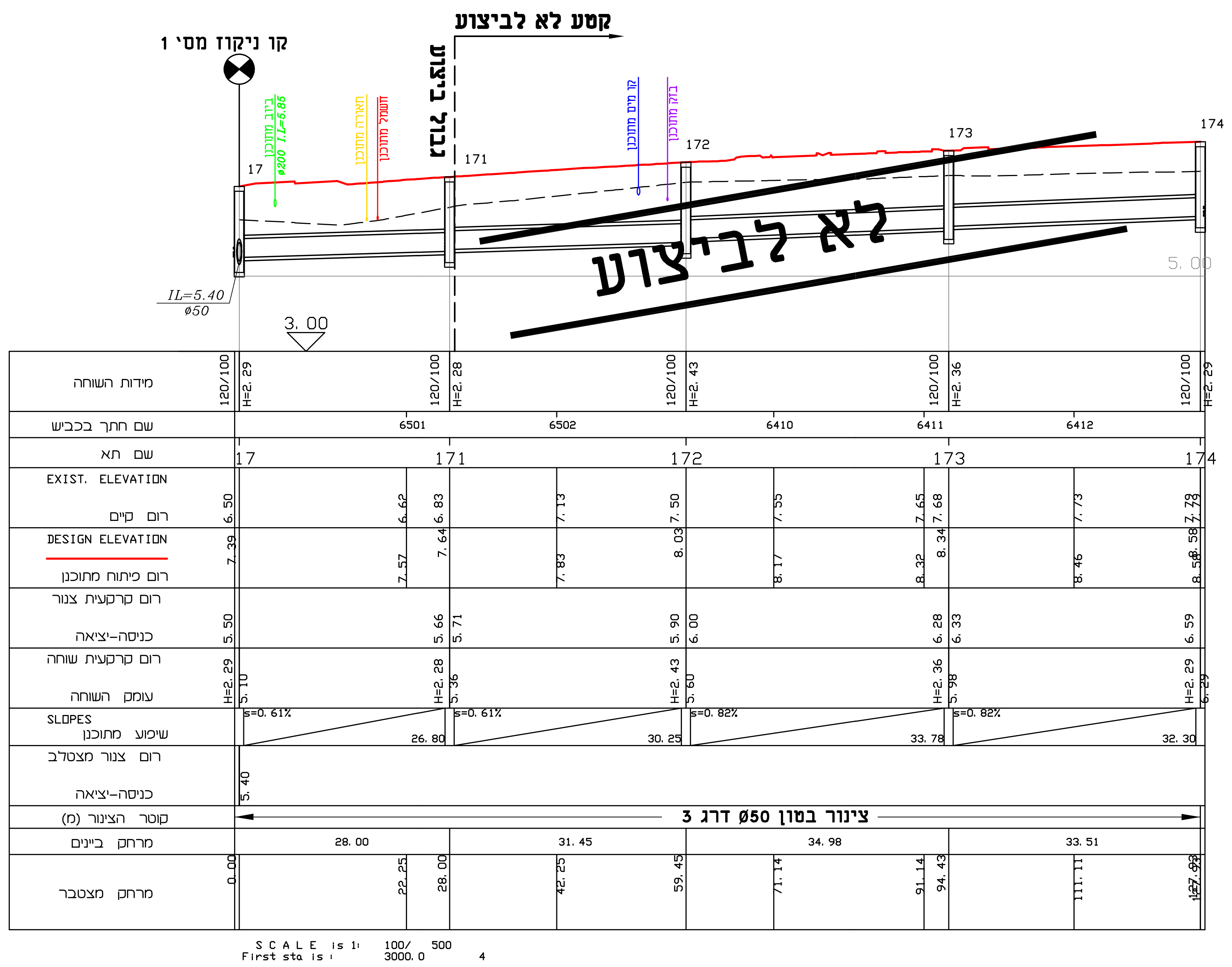
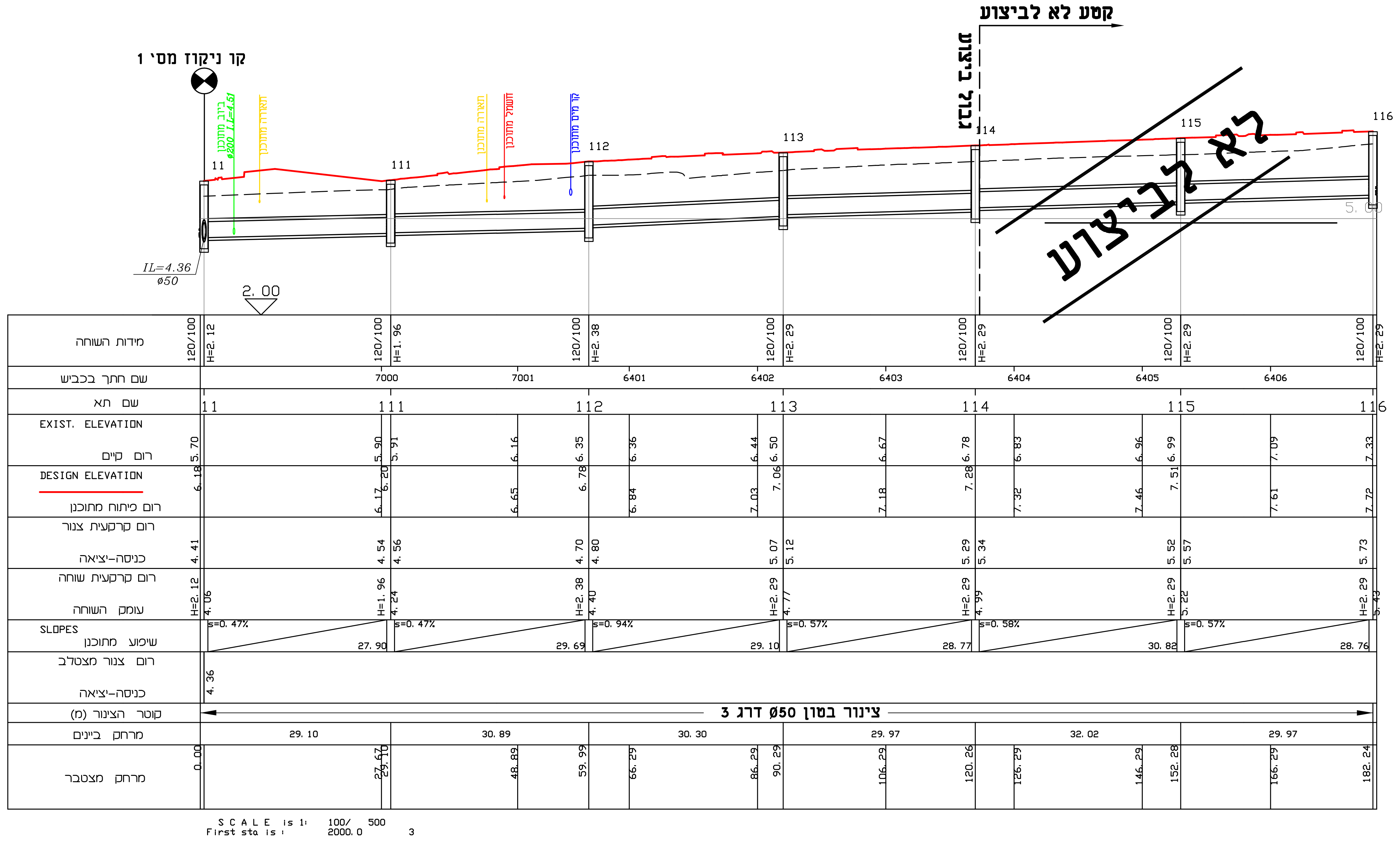
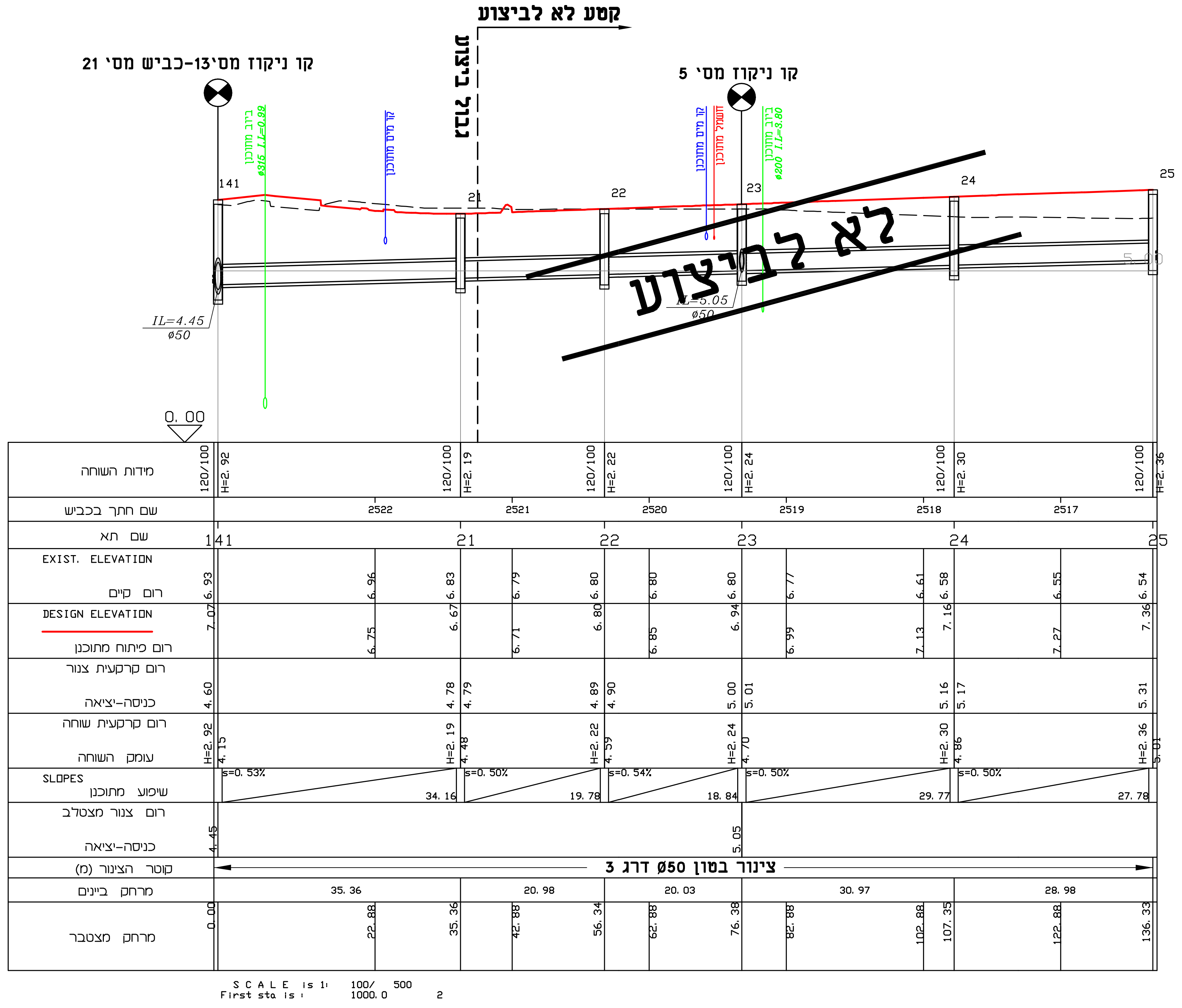

קטע לא לביצוע
קו ניקוז מס' 1
גבול ביצוע
לא לביצוע
ביוב מתוכנן ø200 I.L=5.85
תאורה מתוכנן
חשמל מתוכנן
קו מים מתוכנן
בזק מתוכנן
IL=5.40
ø50
3.00
17
171
172
173
174
5.00
מידות השוחה
שם חתך בכביש
שם תא
EXIST. ELEVATION
רום קיים
DESIGN ELEVATION
רום פיתוח מתוכנן
רום קרקעית צנור כניסה-יציאה
רום קרקעית שוחה
עומק השוחה
SLOPES
שיפוע מתוכנן
רום צנור מצטלב כניסה-יציאה
קוטר הצינור (מ)
צינור בטון ø50 דרג 3
מרחקביניים
מרחק מצטבר
SCALE is 1: 100/ 500
First sta is : 3000.0 4

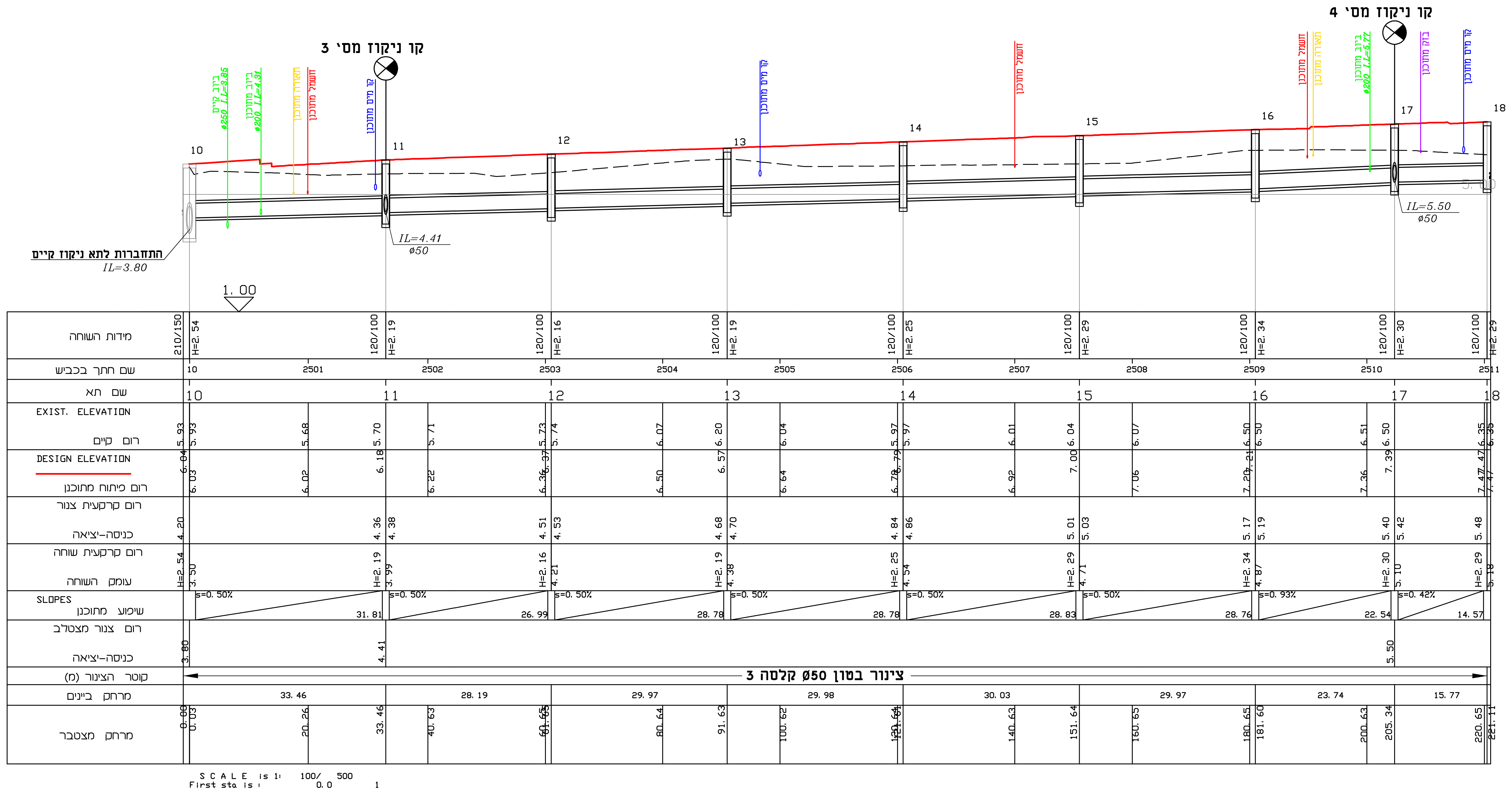
קו ניקוז מס' 4 - כביש מס' 64


קטע לא לביצוע
קו ניקוז מס' 1
גבול ביצוע
לא לביצוע
ביוב מתוכנן ø200 I.L=4.51
תאורה מתוכנן
חשמל מתוכנן
קו מים מתוכנן
IL=4.36
ø50
2.00
11
111
112
113
114
115
116
מידות השוחה
שם חתך בכביש
שם תא
EXIST. ELEVATION
רום קיים
DESIGN ELEVATION
רום פיתוח מתוכנן
רום קרקעית צנור כניסה-יציאה
רום קרקעית שוחה
עומק השוחה
SLOPES
שיפוע מתוכנן
רום צנור מצטלב כניסה-יציאה
קוטר הצינור (מ)
צינור בטון ø50 דרג 3
מרחק ביניים
מרחק מצטבר
SCALE is 1: 100/ 500
First sta is : 2000.0 3

קו ניקוז מס' 3 - כביש מס' 64


קטע לא לביצוע
קו ניקוז מס'13-כביש מס' 21
קו ניקוז מס' 5
גבול ביצוע
לא לביצוע
ביוב מתוכנן ø315 I.L=0.92
ביוב מתוכנן ø200 I.L=3.80
קו מים מתוכנן
חשמל מתוכנן
IL=4.45
ø50
IL=5.05
ø50
0.00
141
21
22
23
24
25
מידות השוחה
שם חתך בכביש
שם תא
EXIST. ELEVATION
רום קיים
DESIGN ELEVATION
רום פיתוח מתוכנן
רום קרקעית צנור כניסה-יציאה
רום קרקעית שוחה
עומק השוחה
SLOPES
שיפוע מתוכנן
רום צנור מצטלב כניסה-יציאה
קוטר הצינור (מ)
צינור בטון ø50 דרג 3
מרחק ביניים
מרחק מצטבר
SCALE is 1: 100/ 500
First sta is : 1000.0 2

קו ניקוז מס' 2 - כביש מס' 25


קו ניקוז מס' 3
קו ניקוז מס' 4
ביוב קיים ø250 I.L=3.86
ביוב מתוכנן ø200 I.L=4.31
ביוב מתוכנן ø200 I.L=5.27
תאורה מתוכנן
חשמל מתוכנן
קו מים מתוכנן
בזק מתוכנן
התחברות לתא ניקוז קיים
IL=3.80
IL=4.41
ø50
IL=5.50
ø50
1.00
10
11
12
13
14
15
16
17
18
מידות השוחה
שם חתך בכביש
שם תא
EXIST. ELEVATION
רום קיים
DESIGN ELEVATION
רום פיתוח מתוכנן
רום קרקעית צנור כניסה-יציאה
רום קרקעית שוחה
עומק השוחה
SLOPES
שיפוע מתוכנן
רום צנור מצטלב כניסה-יציאה
קוטר הצינור (מ)
צינור בטון ø50 קלסה 3
מרחק ביניים
מרחק מצטבר
SCALE is 1: 100/ 500
First sta is : 0.0 1

קו ניקוז מס' 1 - כביש מס' 25

הערה:

בשלב אי הסלילה הינה חלקית, במפלסים נמוכים מהמפלסים הסופיים כמפורט להלן :

1. ברחובות משולבים 10 ס"מ
2. בכבישי אספלט 5 ס"מ

שינויים ותוספות

מס'	מהות השינוי	סטטוס	חתימה	תאריך
1	עדכון לביצוע קוי ניקוז מס' 4 - 2	ביצוע	טטיאנה	03.02.16
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				

ל ב צ ו ע

תאריך : ________

חתימה : ________

לעיון ○ למכרז ○ לביצוע ▨

תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תנועה ורמזורים

לוי & שטרק
מהנדסים יועצים בע"מ
אברהם לוי ,
יוסי שטרק , אריה צוק

חיפה , רח' יפו 145 א'
ת.ד. 9833 , מיקוד 31098
טל. 04-8553655
פקס. 04-8553654
e-mail: office@levyshtark.co.il

מכון התקנים הישראלי

הוכן עבור : משרד הבינוי והשיכון חיפה	שם התכנית :
המקום : עכו	רובע האגרוף דרום מערכת כבישים וניקוז חתכים לאורך ניקוז כבישים 25,64
תכנית מס' : 1685/5.1	
קנ"מ : 1:100/500	תאריך : 21.02.11
תכנן : מגי	ביקר : מיכאל
שרטט : מגי	אישר : אברהם

המבצע אחראי לבדיקת המידות ולהתאמתן במקום.
על המבצע לבקר את כל המידות.
על כל טעות או אי התאמה עליו להודיע למתכנן.

H:\Micha_team\1685\dwg\NIKUZ_LS\nikuz_ls.dwg, 13/03/2016 16:01:14, tatiana